

자료제공 : 2026. 5. 28.(목)

이 보도자료는 배포 즉시 보도할 수 있습니다.



보도자료

담당 부서: 도시기반시설본부 토목부

재난안전실 교량안전과

사진 없음 ☐ 사진 있음 ☒ 쪽수: 5쪽

토목부장	최진우	02-6438-2108
토목총괄과장	박운용	02-6438-2110
교량안전과장	김지환	02-2133-1940
특수교량팀장	박영철	02-2133-1951

서울시, 서소문고가 철거 29일(금) 0시~30일(토) 05시까지 완료 경의선 첫차부터 정상 운행 목표

- 고용부 작업계획 승인 완료 후 즉각 시작, 잔여 구조물 신속 제거로 시민 안전 확보 최우선
- 근로자 진입 없는 굴착기 투입 ‘압쇄 공법’ 도입, 철거 소요 시간 40시간→15시간
- 파편 낙하소음막는 에어방음벽 설치... GPR탐사·철도 궤도 보호 등 철저한 사전 조치

□ 서울시는 철거 작업 중 무너짐 사고가 발생한 서소문 고가차도 잔여 구조물에 대한 긴급 철거를 29일(금) 0시부터 시작한다고 밝혔다. 사전 안전보양 작업 및 철거 작업(15시간)과 마무리(14시간) 등을 포함해 총 29시간이 소요될 예정으로 정상적으로 진행될 경우 30일(토) 오전 5시까지 철거와 시험운행을 포함한 모든 작업을 완료하면 경의선 첫차부터 정상 운행할 계획이다. 실제 구조물 철거에는 약 7시간이 소요된다.

○ 사전보양 및 구조물 철거가 진행되는 29일(금) 오전 0시부터 29일(금) 오후 3시까지는 공사장 인근 도로가 전면 통제된다.

- 이번 긴급 철거는 잔여 구조물을 신속하게 제거해 시민 안전을 확보하고, 운행이 중단된 경의중앙선을 정상화해 시민 불편을 덜기 위한 조치다. 시는 28일(목) 오후 고용노동부 소관 「작업중지 해제 심의위원회」와 관련 기관 합동회의 후 고용노동부의 작업계획 승인이 완료됨에 따라 즉각 공사에 착수한다고 설명했다.

<근로자 진입 없이 굴착기를 통한 ‘압쇄 공법’ 도입, 철거 소요시간 40시간→15시간>

- 서울시는 잔존 구조물 상황과 시민안전, 신속한 철거를 위해 ‘압쇄 공법’으로 서소문고가 잔여 구조물 전면 철거에 들어간다고 설명했다.
- ‘압쇄 공법’은 유압에 의해 작동하는 압쇄기(Crusher)를 부착한 굴삭기가 철거물을 파쇄하는 것으로 건축물을 빠르고 안전하게 해체할 수 있는 보편화된 방법이다.
- 실제로 압쇄기를 활용해 전면 철거를 진행할 경우 기존 상부구조물을 하나씩 절단해 크레인으로 인양하는 순차 철거보다 시공 효율성이 매우 높아져 40시간가량 예상됐던 소요 시간을 15시간 이내로 절반 이상 단축할 수 있게 된다. 15시간 중 약 8시간은 사전 보양작업 및 주변정리이며, 나머지 7시간은 압쇄 철거 및 잔해물 운반 등 작업에 소요된다.
- 시는 압쇄기 부착 굴삭기 4대를 투입해 고가 외측에서 잔여 구조물을 직접 파쇄하고, 잔해가 하부로 자연 낙하하도록 할 계획이다. 작업자가 철거 구간에 직접 진입하지 않아도 되고 손상된 거더(보)를 크레인으로 들어 올리는 과정도 생략돼 인양 중 거더가 끊어지는 등 위험을 없앨 수 있다고 시는 밝혔다.

<파편 낙하소음막는 에어방음벽 설치… GPR탐사철도 궤도 보호 등 철저한 사전 조치>

- 아울러 철거 과정에서 발생할 수 있는 파편 낙하 등을 막기 위해 철저한 사전 안전 보양 조치도 시행한다.

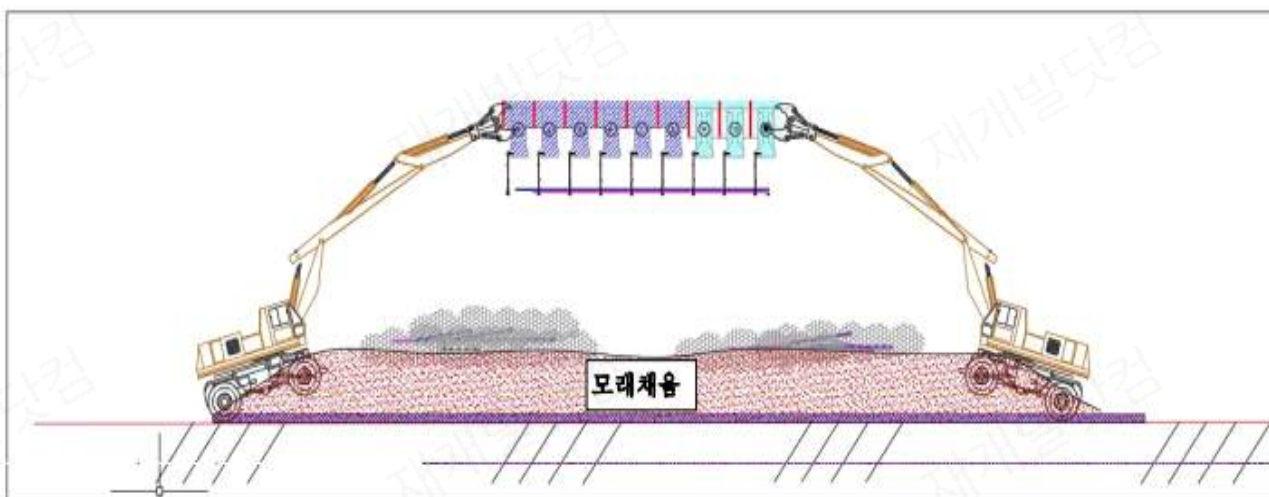
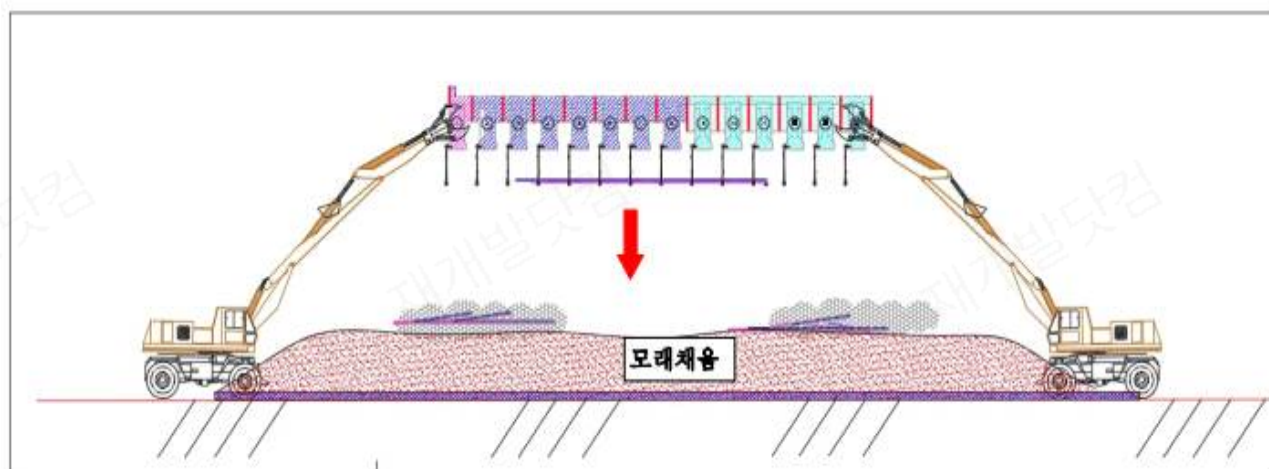
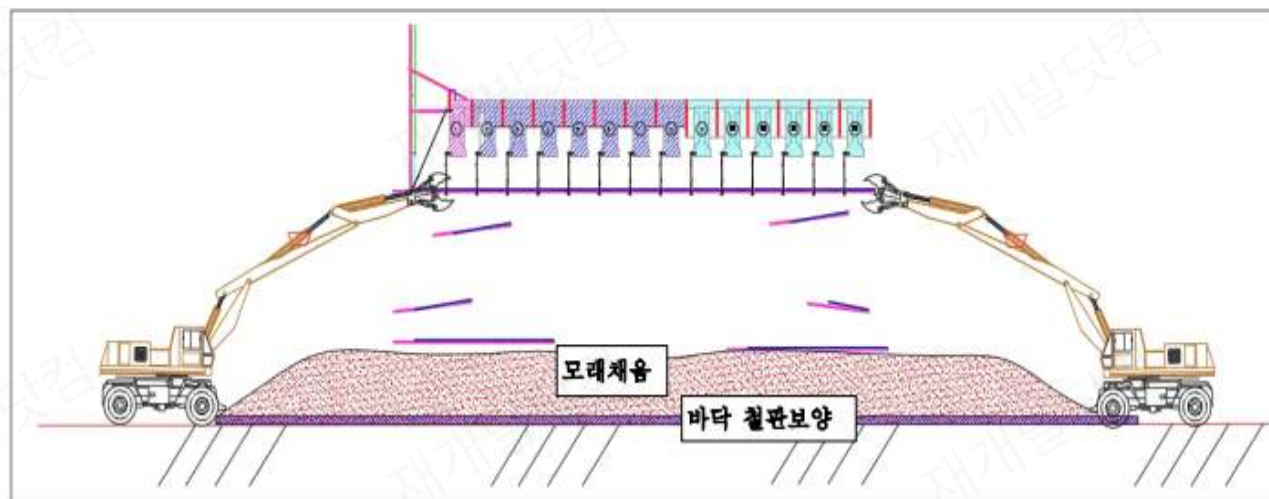
- 먼저 낙하물과 소음을 차단하는 방호시설인 ‘에어 방음벽’을 설치하고, 철도시설물(경의중앙선, 지하철 2호선) 보호를 위한 지표투과레이더(GPR)¹⁾ 탐사를 실시한다. 또 철도 궤도 상부에 두께 20mm의 철판과 2m 이상의 모래를 두껍게 쌓아 충격을 흡수하도록 사전 조치한다.

- 임춘근 서울시 도시기반시설본부장은 “압쇄 공법에 따른 상부 거더 해체 작업계획을 고용노동부로부터 승인을 받았다”며, “시민 안전과 불편 최소화를 최우선으로 최대한 신속하게 철거를 완료하겠다”고 말했다.

1) 지표투과레이더(GPR) 탐사: 지표투과레이더(Ground Penetrating Radar, GPR)란 고주파의 전자파신호를 지하에 방사하여 구조물 내부 및 지반에 대한 정보를 신속·정확하게 획득하는 지반 탐사 방법

붙임1

거더&슬래브 파쇄 압쇄공법 모식도



조건부 승인에 따른 보완 의견

1. 모래 성토시 BH장비 주행성에 무리가 되지 않도록 성토부 양단의 지내력을 다양한 방법(예: 톤백설치 등) 으로 확보할 것
2. 살수공은 장비반경에서 최대한 벗어나도록 위치관리하여 협착등 사고발생을 방지할 것
3. 모래채움, 파쇄(압쇄공법) 진행 시 제시한 작업순서를 철저히 준수하고, 특히 모래 높이 2m 등 진동, 전도로 인한 사고에 대하여 예방 조치를 철저히 할 것
4. 야간작업에 대하여 신호수 주변 통제원, 살수인 등 작업반경 내 있는 인원은 형광 조끼를 착용케 하고 야간 작업 조도 확보 등 근로자 안전보호조치를 철저히 할 것
5. 향후 진행될 공정이 매우 위험한 작업인 만큼 위험성 평가를 수시로 실시하고, 작업 내용과 방법, 장비의 위치, 안전준수사항 등을 근로자에게 수지시킬것