

◆ 서울특별시고시 제2022-361호

신림재정비촉진지구 재정비촉진계획 변경 결정 및 지형도면 정정 고시

서울특별시고시 제2022-352호(2022.08.18.)로 고시된 ‘신림재정비촉진지구 재정비촉진계획 변경 결정 및 지형도면 고시’의 내용에 착오가 있어 이를 정정하고, 「도시재정비 촉진에 관한 특별법」 제12조, 같은 법 시행령 제15조, 「토지이용규제 기본법」 제8조에 따라 재정비촉진계획 변경 결정 및 지형도면을 정정 고시합니다.

2022년 8월 25일
서울특별시

1. 정정사유 : 재정비촉진계획 변경 결정 내용 중 일부 누락된 내용 추가(건축한계선 계획, 신속통합기획 가이드라인 기본구상도) 및 결정도 상에 단순착오로 작성된 일부 오기사항(공원) 정정

2. 정정사항

라. 재정비촉진계획

17) 재정비촉진구역별 정비계획

(1) 신림1재정비촉진구역(주택정비형 재개발사업)

(나) 정비계획

4. 건축물의 정비·개량 및 건축시설계획

■ 기타사항에 관한 계획

① 건축한계선 : 정정

[정정 전]

구분	적용	계획내용	비고
건축한계선 3m	획지1-1, 1-2, 1-3, 1-4, 1-6	공공보행통로변, 도림천변, 수변공원변, 방천길변, 광신길변, 이면도로 및 보행자전용도로변	도면 참조
건축한계선 6m	획지1-2, 1-3, 1-4	호암로변 6m	

[정정 후]

구분	적용	계획내용	비고
건축한계선 2m	획지1-10	신림로변	도면 참조
건축한계선 3m	획지1-1, 1-2, 1-3, 1-4, 1-6	공공보행통로변, 도림천변, 수변공원변, 방천길변, 광신길변, 양산길변, 이면도로 및 보행자전용도로변	
건축한계선 6m	획지1-2, 1-3, 1-4, 1-6	양지길변, 호암로변	

(다) 지구단위계획 결정사항

3. 획지 및 건축물 등에 관한 결정

■ 건축물의 건축선에 관한 계획 : 정정

[정정 전]

구분	적용	계획내용	비고
건축한계선 3m	획지1-1, 1-2, 1-3, 1-4, 1-6	공공보행통로변, 도림천변, 수변공원변, 방천길변, 광신길변, 이면도로 및 보행자전용도로변	도면 참조
건축한계선 6m	획지1-2, 1-3, 1-4	호암로변 6m	

[정정 후]

구분	적용	계획내용	비고
건축한계선 2m	획지1-10	신림로변	도면 참조
건축한계선 3m	획지1-1, 1-2, 1-3, 1-4, 1-6	공공보행통로변, 도림천변, 수변공원변, 방천길변, 광신길변, 양산길변, 이면도로 및 보행자전용도로변	
건축한계선 6m	획지1-2, 1-3, 1-4, 1-6	양지길변, 호암로변	

(라) 신속통합기획 가이드라인 : 정정

1. 정비계획 가이드라인

[정정 전]

구분	가이드라인	비고
용적률	○기준용적률: 210%, 상한용적률: 260%이내 ※양산지구 용적률 : 200%이하(양산지구는 공동정비 방식 권장)	
층수/ 높이	○최고층수 29층 이하로 계획(블록별 높이기준은 정비계획 기본구상도에 따름) ★신속통합기획 가이드라인 미준수시 `18년 기 결정된 용도지역으로 계획(공동주택부지)하고, 서울시 도시기본계획에 따른 용도 지역별 최고높이 기준 적용	
원신	- BL1: 최고 29층 이하 - BL2,3,4,6: 최고 25층 이하 - BL5: 최고 25층 이하(관악산 연접부 6층 이하) - BL7: 최고 18층 이하 - BL8: 최고 29층 이하	
양산	- BL9: 최고 25층 이하 - BL10: 최고 17층 이하 ※ 저층부 테라스하우스 적극 도입	
용도 지역	○자연녹지지역, 제1종·제2종·제3종 일반주거지역, 준주거지역(용도지역 변경결정도 참고) ★ 신속통합기획 가이드라인 미준수시 `18년 기 결정된 용도지역으로 계획(공동주택부지)하고, 서울시 도시기본계획에 따른 용 도지역별 최고높이 기준 적용	

구분		가이드라인	비고
	원신	- BL1: 제3종일반주거지역 - BL2,3,4,5,6: 제2종일반주거지역 - BL7: 준주거지역(※주거복합 및 공공임대상가) - BL8: 제3종일반주거지역	
	양산	- BL9: 제2종일반주거지역(※중저층 관리) - BL10: 제2종일반주거지역	
순부담률		○10% 이상 ※ 공원·녹지 면적은 법정 의무 면적 수준으로 최소화하고, 지역에 필요한 공공임대상가 등 추가 확보	
기반 시설	하천	- 도림천 제2지류 하천 복원, 세부 계획은 「도림천 제2지류 하천조성계획」을 따름 ※ 조성비용 및 부담 주체는 기존 기반시설 비용분담계획에 따름(신림뉴타운지구 개발계획, 2008년 4월)	
	수변공원	- 복원되는 도림천2지류 노선을 따라 조성, 하천변 활성화를 통해 주변지역과 열린 도시 축 형성	
	공공임대상가	- 기존 전통시장 상인의 재정착 유도를 위해 복합용지 저층부에 공공임대상가 50호 내외 계획 ※ 공공임대상가는 관악구청에서 운영하며, 상가 세입자 수요조사를 바탕으로 공급호수 및 면적 결정	
	소방 파출소	- 대상지 남측 호암로와 광신길 교차부 배치, 구체적 시설규모는 관악소방서와 협의하여 결정	
	공원	- 대상지 남측 광신길변에 배치하며, 주변지역과 효율적 이용 도모	
	도로	- 주변지역과 연결되는 광신길, 양지길, 방천길은 현행도로 선형을 유지하고, 보도조성 시 공공보행통로 등과 연계하여 보행 이용에 지장이 없도록 계획	
	공공공지	- 동·서간 연결도로(금천~신림)와 광신길 교차부에 배치하여 완충공간 조성 ※ 공공공지는 동서간 연결도로 개설 현황을 고려하여 필요시 확지로 변경 가능 단, 지상부 건축물 설치의 도로 개설 시 영향을 고려하여 계획하고, 도로 경계선에서 충분한 이격거리 확보	
공공보행통로		○관악산에서 내려오는 녹지의 흐름을 고려하여 4개의 공공보행통로(경관축) 형성 ○공공보행통로①②④: 폭6m이상, 공공보행통로③: 폭14m이상 ※ 공공보행통로의 기종점은 유지하되, 선형은 세부 계획 시 보행 흐름 및 경관축 형성에 지장을 주지 않는 범위 내에서 조정 가능	
건축한계선		○공공보행통로 및 대지 경계선으로부터 2~6m (정비계획 기본구상도에 따름) - 신림로변 : 2m 이상 - 공공보행통로(①③④)변, 내부순환도로변 : 3m 이상 - 도림천변, 광신길변, 방천길변, 양산길변 : 3m 이상 - 양지길변, 호암로변 : 6m 이상	
커뮤니티 및 근린생활시설 배치구간		○도림천2지류와 수변공원 인접지역(정비계획 기본구상도에 따름) - 입주민과 지역 주민이 상시 이용할 수 있는 근린생활시설 및 개방형 커뮤니티시설 배치(권장) ○단지 내 순환도로변(정비계획 기본구상도에 따름) - 입주민의 공동체 활성화를 위한 단지 내 커뮤니티시설 배치(권장) ○단지 진입부 복합용지 - 주거, 상업(공공임대상가 등), 업무용도 복합화, 지역단위 커뮤니티시설 배치(권장)	
단지 순환도로		○단지 내외부와의 접근성, 주변 도로에 미치는 교통영향을 고려하여 단지 전체를 연결하는 순환형 차량동선을 계획 - 생활권 단절 최소화 및 보행 안정성 제고를 위해 지상부 차량동선 최소화	

구분	가이드라인	비고
단지내 보행동선	○지역과 단지를 연결하는 하천변 공공가로 조성 ○단지 전체를 연결하는 순환도로를 따라 단지순환길 조성 ○옛길(양지길)의 흔적 및 관악산 연결부를 따라 단지 돌래길 조성 ○단지 내 커뮤니티를 연결하는 단지안길 조성	
마을마당	○단지 내 주요 보행동선 결절점 및 각 단지의 중심부에 마을마당을 조성하여 커뮤니티 활성화	
교통처리계획	○신림로에 미치는 교통영향을 고려한 교통처리계획을 수립 - 신림로 신림역~서울대학교 방향 1개차선 추가 확보(2차로 → 3차로) - 신림로 서울대학교~신림역 방향 1개차선 추가 확보(3차로 → 4차로) - 신림로 서울대학교~신림역 방향에서 단지로 진입시 신림3교 교각 상부 교차로 교통개선을 위해 좌회전 3차선 추가 확보(일방 1차로 → 양방 4차로) ○신림로에서 단지로 연결되는 진입부는 회전교차로를 도입하여 교통흐름 개선 - 단지 초입부와 순환도로 연결부에 회전교차로 2개소를 계획하여, 원활한 차량 소통을 도모 ○호암로변 1개차선 추가확보하여 교통흐름 개선 - 미림여고 사거리~안양 방향에서 1개 차선 추가 확보(2차로 → 3차로) ○동서간 연결도로(신림~금천) 개설을 고려한 장단기 교통처리계획 수립 ※교통처리계획 세부내용은 「신속통합기획서(신림1구역)」를 따르며, 향후 교통영향평가위원회 심의결과에 따라 변경될 수 있음	
차량진출입 불허구간	○차량출입불허구간에 지정된 대지로의 차량출입은 허용되지 아니함 (정비계획 기본구상도에 따름) - 호암로변에서 단지로의 직접 진출입은 불허 - 방천길(양산)은 보행자우선도로로 계획하고, 단지로의 직접 진출입은 불허	

[정정 후]

구분	가이드라인	비고
용적률	○기준용적률: 210%, 상한용적률: 260%이하 ※양산지구 용적률: 200%이하(양산지구는 공동정비 방식 권장)	
층수/ 높이	○최고층수 29층 이하로 계획(블록별 높이기준은 정비계획 기본구상도에 따름) ★ 신축통합기획 가이드라인 미준수시 `18년 기 결정된 용도지역으로 계획(공동주택부지)하고, 서울시 도시기본계획에 따른 용도지역별 최고높이 기준 적용	
원신	- BL1: 최고 29층 이하 - BL2,3,4,6: 최고 25층 이하 - BL5: 최고 25층 이하(관악산 연결부 6층 이하) - BL7: 최고 18층 이하 - BL8: 최고 29층 이하	
양산	- BL9: 최고 25층 이하 - BL10: 최고 17층 이하 ※ 저층부 테라스하우스 적극 도입	
용도 지역	○자연녹지지역, 제1종·제2종·제3종 일반주거지역, 준주거지역(용도지역 변경결정도 참고) ★ 신축통합기획 가이드라인 미준수시 `18년 기 결정된 용도지역으로 계획(공동주택부지)하고, 서울시 도시기본계획에 따른 용도지역별 최고높이 기준 적용	
원신	- BL1: 제3종일반주거지역 - BL2,3,4,5,6: 제2종일반주거지역 - BL7: 준주거지역(※주거복합 및 공공임대상가) - BL8: 제3종일반주거지역	
양산	- BL9: 제2종일반주거지역(※중저층 관리) - BL10: 제2종일반주거지역	
순부담률	○10% 이상 ※ 공원녹지 면적은 법정 의무 면적 수준으로 최소화하고, 지역에 필요한 공공임대상가 등 추가 확보	
기반 시설	하천	- 도림천 제2지류 하천 복원, 세부 계획은 「도림천 제2지류 하천조성계획」을 따름 ※ 조성비용 및 부담 주체는 기존 기반시설 비용분담계획에 따름(신림뉴타운지구 개발계획, 2008년 4월)
	수변공원	- 복원되는 도림천2지류 노선을 따라 조성, 하천변 활성화를 통해 주변지역과 열린 도시 축 형성
	공공임대 상가	- 기존 전통시장 상인의 재정착 유도를 위해 복합용지 저층부에 공공임대상가 50호 내외 계획 ※ 공공임대상가는 관악구청에서 운영하며, 상가 세입자 수요조사를 바탕으로 공급호수 및 면적 결정
	소방 파출소	- 대상지 남측 호암로와 광신길 교차부 배치, 구체적 시설규모는 관악소방서와 협의하여 결정
	공원	- 대상지 남측 광신길변에 배치하며, 주변지역과 효율적 이용 도모
	도로	- 주변지역과 연결되는 광신길, 양지길, 방천길은 현행도로 선형을 유지하고, 보도조성 시 공공보행통로 등과 연계하여 보행 이용에 지장이 없도록 계획

구분	가이드라인	비고
공공공지	- 동·서간 연결도로(금천~신림)와 광신길 교차부에 배치하여 완충공간 조성 ※ 공공공지는 동서간 연결도로 개설 현황을 고려하여 필요시 확지로 변경 가능 단, 지상부 건축물 설치의 도로 개설 시 영향을 고려하여 계획하고, 도로 경계선에서 충분한 이격거리 확보	
공공보행통로	○관악산에서 내려오는 녹지의 흐름을 고려하여 4개의 공공보행통로(경관축) 형성 ○공공보행통로①②④: 폭6m이상, 공공보행통로③: 폭14m이상 ※ 공공보행통로의 기종점은 유지하되, 선형은 세부 계획 시 보행 흐름 및 경관축 형성에 지장을 주지 않는 범위 내에서 조정 가능	
건축한계선	○공공보행통로 및 대지 경계선으로부터 2~6m (정비계획 기본구상도에 따름) - 신림로변 : 2m 이상 - 공공보행통로(①③④)변, 내부순환도로변 : 3m 이상 - 도림천변, 광신길변, 방천길변, 양산길변 : 3m 이상 - 양지길변, 호암로변 : 6m 이상	
커뮤니티 및 근린생활시설 배치구간	○도림천2지류와 수변공원 인접지역(정비계획 기본구상도에 따름) - 입주민과 지역 주민이 상시 이용할 수 있는 근린생활시설 및 개방형 커뮤니티시설 배치(권장) ○단지 내 순환도로변(정비계획 기본구상도에 따름) - 입주민의 공동체 활성화를 위한 단지 내 커뮤니티시설 배치(권장) ○단지 진입부 복합용지 - 주거, 상업(공공임대상가 등), 업무용도 복합화, 지역단위 커뮤니티시설 배치(권장)	
단지 순환도로	○단지 내·외부와의 접근성, 주변 도로에 미치는 교통영향을 고려하여 단지 전체를 연결하는 순환형 차량동선을 계획 - 생활권 단절 최소화 및 보행 안정성 제고를 위해 지상부 차량동선 최소화	
단지내 보행동선	○지역과 단지를 연결하는 하천변 공공가로 조성 ○단지 전체를 연결하는 순환도로를 따라 단지순환길 조성 ○옛길(양지길)의 흔적 및 관악산 연접부를 따라 단지 둘레길 조성 ○단지 내 커뮤니티를 연결하는 단지안길 조성	
마을마당	○단지 내 주요 보행동선 결절점 및 각 단지의 중심부에 마을마당을 조성하여 커뮤니티 활성화	
교통처리계획	○신림로에 미치는 교통영향을 고려한 교통처리계획을 수립 - 신림로 신림역~서울대학교 방향 1개차선 추가 확보(2차로 → 3차로) - 신림로 서울대학교~신림역 방향 1개차선 추가 확보(3차로 → 4차로) - 신림로 서울대학교~신림역 방향에서 단지로 진입시 신림3교 교각 상부 교차로 교통개선을 위해 좌회전 3차선 추가 확보(일방 1차로 → 양방 4차로) ○신림로에서 단지로 연결되는 진입부는 회전교차로를 도입하여 교통흐름 개선 - 단지 초입부와 순환도로 연결부에 회전교차로 2개소를 계획하여, 원활한 차량 소통을 도모 ○호암로변 1개차선 추가확보하여 교통흐름 개선 - 미림여고 사거리~안양 방향에서 1개 차선 추가 확보(2차로 → 3차로) ○동서간 연결도로(신림~금천) 개설을 고려한 정단기 교통처리계획 수립 ※ 교통처리계획 세부내용은 「신속통합기획서(신림1구역)」를 따르며, 향후 교통영향평가위원회 심의결과에 따라 변경될 수 있음	
차량진출입 불허구간	○차량출입불허구간이 지정된 대지로의 차량출입은 허용되지 아니함 (정비계획 기본구상도에 따름) - 호암로변에서 단지로의 직접 진출입은 불허 - 방천길(양산)은 보행자우선도로로 계획하고, 단지로의 직접 진출입은 불허	



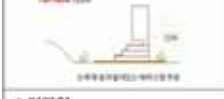
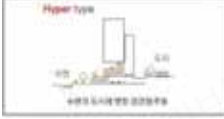
2. 건축계획 가이드라인

[정정 전]

구분		가이드라인	비고
특별건축구역 지정		○창의적 건축물 디자인을 위하여, 특별건축구역을 전제로 계획 ○특별건축구역의 완화기능 규정을 적용하되, 프라이버시 침해 등을 고려하여 인동거리를 산정하고, 남향세대 및 일조만족 세대 최대화 등 주거성능이 저하 되지 않도록 계획	
영역별 특화계획	원산	○산록변마을(BL4,5,6) - 관악산 주변에는 '산지순응형' 건축배치를 통해 관악산 녹지의 흐름을 담고, 자연 경관을 배려하는 스카이라인으로 계획, 탑상형+판상형이 조화되는 건축유형 도입 ○커뮤니티마을(BL1,2,3,7) - '클러스터형' 건축배치를 통해 단지 내 커뮤니티를 활성화하고, 지형의 흐름을 따라 계단식으로 내려오는 판상형 주동을 도입 - 수변공원에 면한 주동은 저층부를 적극적으로 개방하여 지역주민과 소통하는 커뮤니티 형성 - 마을 초입부 랜드마크 복합형 주동은 기존 전통시장 상인들과 주민이 어우러지는 마을장터, 플리마켓 등으로 활용할 수 있도록 계획 ○수변마을(BL8) - '수변 및 가로(호암로) 순응형' 건축배치로 하천의 흐름을 따라 저층부 수변데라스 카페와 산책로를 조성하고, 호암로 및 하천으로 열린 경관형 주동을 도입	
	양산	○구릉지마을(BL9,10) - '지형순응형' 건축배치로 단지 내 응벽 발생을 최소화하고, 경사지를 활용한 테라스형 또는 포디움형태의 주동을 도입하여 산록과 도시 사이에서 다양한 외부 활동이 가능하도록 계획	
주동의 유형 및 형태		○자연과 도시의 연계 및 경관을 고려하여 다양한 주거유형으로 계획 ○주동의 다양한 층수변화, 배치, 교차 등 건축적 요소의 다양화를 통해 시각적으로 특색있고 입체적인 주동형태 계획	
주민공동시설		○주민공동시설은 4개 마을별로 특화커뮤니티를 계획 ○커뮤니티시설은 주거동 진입레벨 및 저층부에 조성하는 것을 원칙으로 하고, 단지 초입부 복합주동 및 수변축(도시축)과 면한 부분에는 개방형으로 설치를 권장	
수변공원		○수변공원은 상업, 커뮤니티 문화 등 다양한 활동이 벌어질 수 있도록 입체적 지형특성을 반영하여 계획 ○수변공원 내 보행로는 하천변을 따라 계획하여 도림천지류의 풍경을 조망하는 산책로로 조성	
단지내 보행동선		○주거지역 내 교통정온화를 통한 보행안전성 제고 및 쾌적한 단지 내 가로환경 조성을 위해 건축물 배치와 조화되어 조성될 수 있도록 유도 ※단지내 순환도로(하천변 육교)에 의해 단절되는 보행구간(하부)은 인접 수변공원과 조화롭게 연계될 수 있도록 계획	

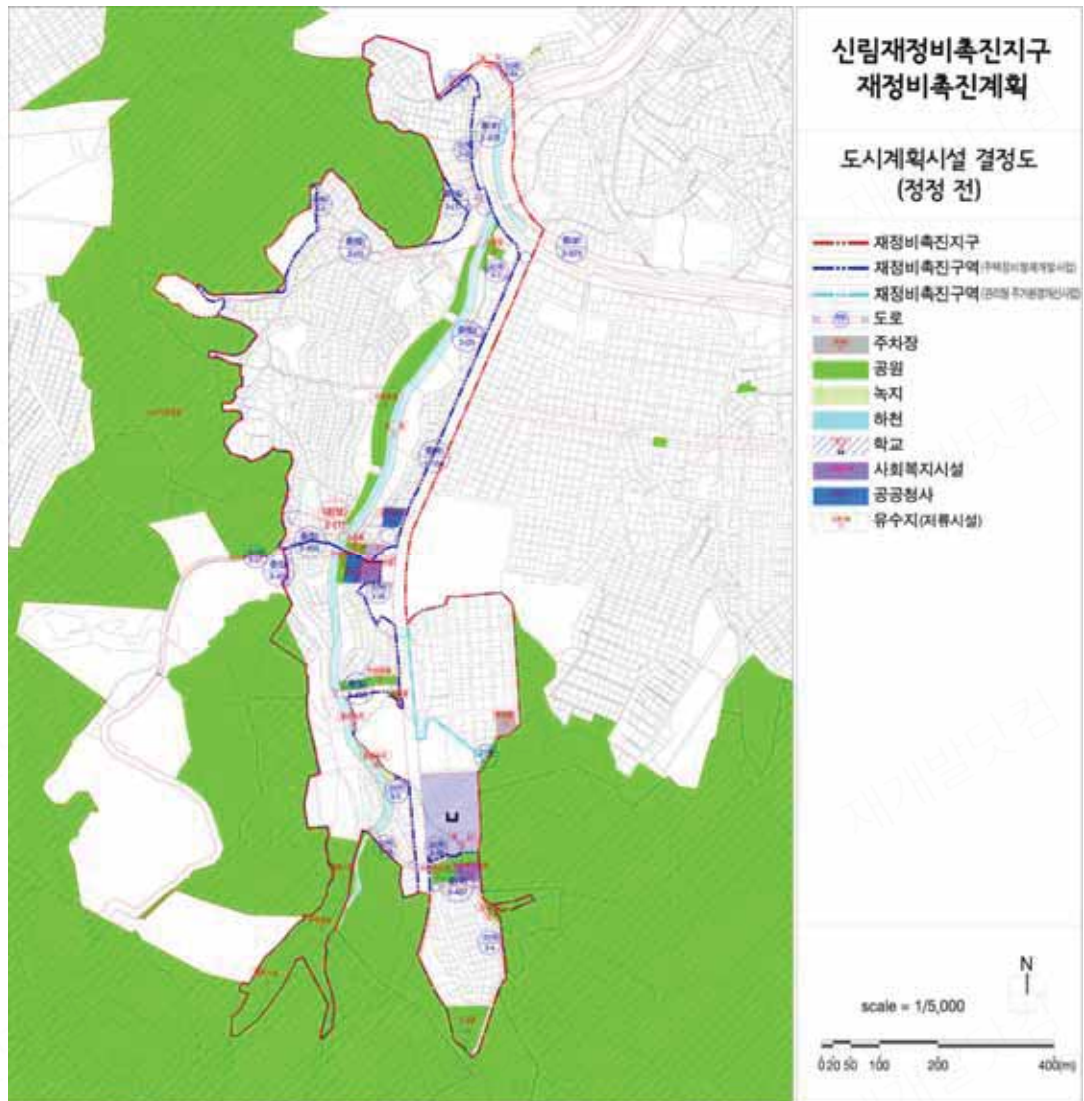
[정정 후]

구분		가이드라인	비고
특별건축구역 지정		○창의적 건축물 디자인을 위하여, 특별건축구역을 전제로 계획 ○특별건축구역의 완화기능 규정을 적용하되, 프라이버시 침해 등을 고려하여 인동거리를 산정하고, 남향세대 및 일조만족 세대 최대화 등 주거성능이 저하 되지 않도록 계획	

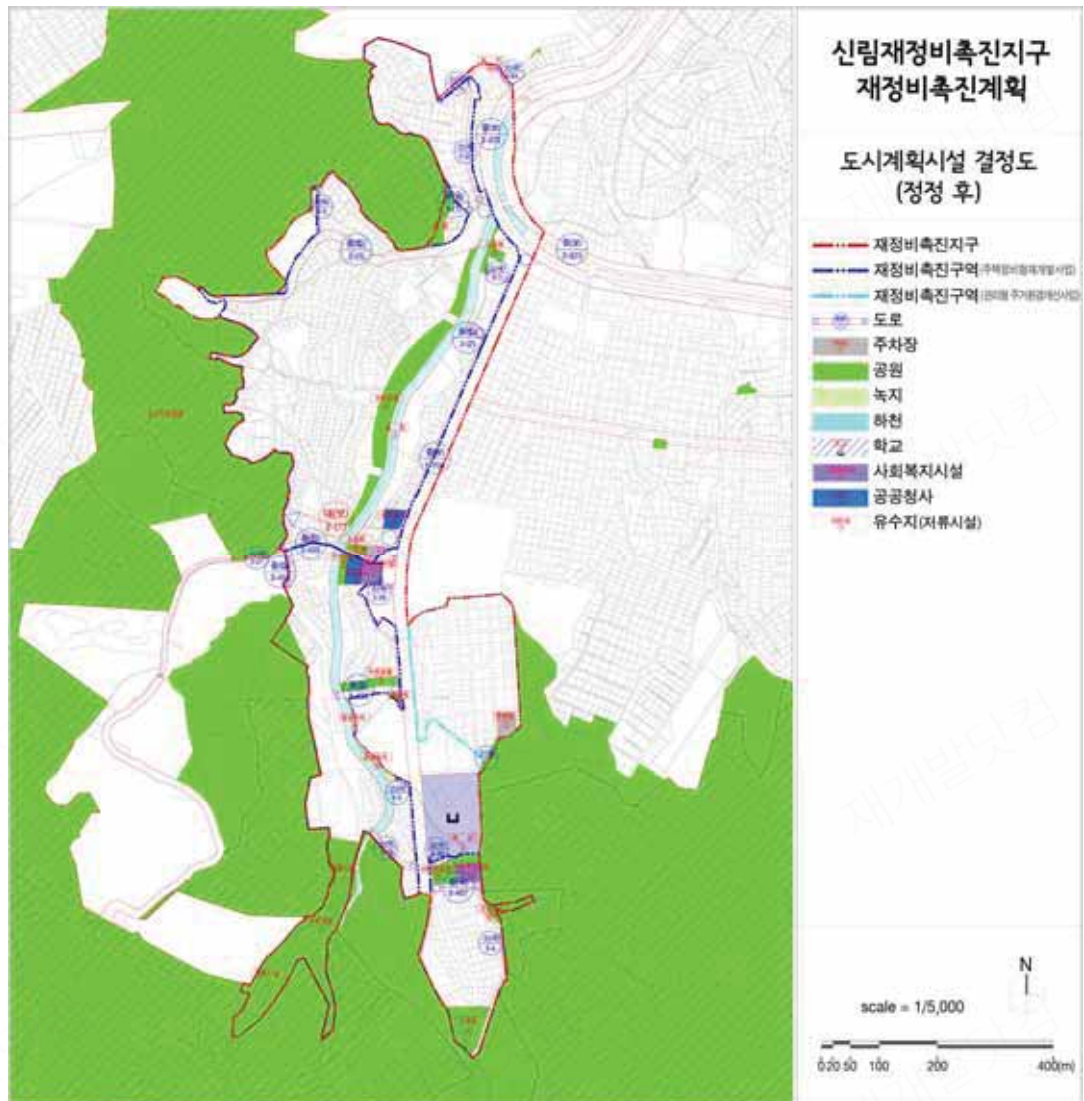
구분		가이드라인	비고
영역별 특화계획	원선	○산록변마을(BL4,5,6) - 관악산 주변에는 '산지순응형' 건축배치를 통해 관악산 녹지의 흐름을 담고, 자연 경관을 배려하는 스카이라인으로 계획, 탑상형+판상형이 조화되는 건축유형 도입 ○커뮤니티마을(BL1,2,3,7) - '클러스터형' 건축배치를 통해 단지 내 커뮤니티를 활성화하고, 지형의 흐름을 따라 계단식으로 내려오는 판상형 주동을 도입 - 수변공원에 면한 주동은 저층부를 적극적으로 개방하여 지역주민과 소통하는 커뮤니티 형성 - 마을 초입부 랜드마크 복합형 주동은 기존 전통시장 상인들과 주민이 어우러지는 마을장터, 플리마켓 등으로 활용할 수 있도록 계획 ○수변마을(BL8) - '수변 및 가로(호암로) 순응형' 건축배치로 하천의 흐름을 따라 저층부 수변테라스 카페와 산책로를 조성하고, 호암로 및 하천으로 열린 경관형 주동을 도입	
	양산	○구릉지마을(BL9,10) - '지형순응형' 건축배치로 단지 내 응벽 발생을 최소화하고, 경사지를 활용한 데라스형 또는 포디움형태의 주동을 도입하여 산록과 도시 사이에서 다양한 외부 활동이 가능하도록 계획	
주동의 유형 및 형태		○자연과 도시의 연계 및 경관을 고려하여 다양한 주거유형으로 계획 ○주동의 다양한 층수변화, 배치, 교차 등 건축적 요소의 다양화를 통해 시각적으로 특색있고 입체적인 주동형태 계획 1. 데라스형  인접부동과 인접도로 연결된 주동 2. 판상형  지상부 수변부 공간 활용 주동 3. 판상형+탑상형  인접부동과 인접도로 연결된 주동 4. 경관형  수변부 도시경관 연계 주동 5. 복합형  수변부 도시경관 연계 주동	
주민공동시설		○주민공동시설은 4개 마을별로 특화커뮤니티를 계획 ○커뮤니티시설은 주거동 진입레벨 및 저층부에 조성하는 것을 원칙으로 하고, 단지 초입부 복합주동 및 수변축(도시축)과 면한 부분에는 개방형으로 설치를 권장	
수변공원		○수변공원은 상업, 커뮤니티 문화 등 다양한 활동이 벌어질 수 있도록 입체적 지형특성을 반영하여 계획 ○수변공원 내 보행로는 하천변을 따라 계획하여 도림천지류의 풍경을 조망하는 산책로로 조성	
단지내 보행동선		○주거지역 내 교통정온화를 통한 보행안전성 제고 및 쾌적한 단지 내 가로환경 조성을 위해 건축물 배치와 조화되어 조성될 수 있도록 유도 ※단지내 순환도로(하천변 육교)에 의해 단절되는 보행구간(하부)은 인접 수변공원과 조화롭게 연계될 수 있도록 계획	
※ 신속통합기획 가이드라인 세부내용은 위원회 심의과정에서 일부 변경될 수 있으며 위원회 심의 이후 확정된 가이드라인은 사업 완료시까지 유지하는 것을 원칙으로 함 ※ 신속통합기획 가이드라인의 변경이 필요한 경우, 신속통합기획과 및 관계부서 협의, 신속통합기획가(MP) 자문, 위원회 심의 자문을 거치는 것을 원칙으로 함 ※ 관계법령 및 기준 변경 시 변경된 법령 및 기준에 따름			

- 바. 관계도면 및 기타 자세한 내용은 재정비촉진계획 결정도서 참조 : 생략(비치한 도서와 같음)
 ※ 첨부된 도면 등(그 외 세부 관계도면은 첨부 생략)은 참고용 도면이므로 측량, 그 밖의 용도로 사용할 수 없음
- 사. 시민의 열람편의를 위하여 서울특별시 주택정책실 재정비촉진사업과(☎2133-7220) 및 관악구 도시계획과(☎02-879-6382)에 관계도서를 각각 비치하고 있습니다.

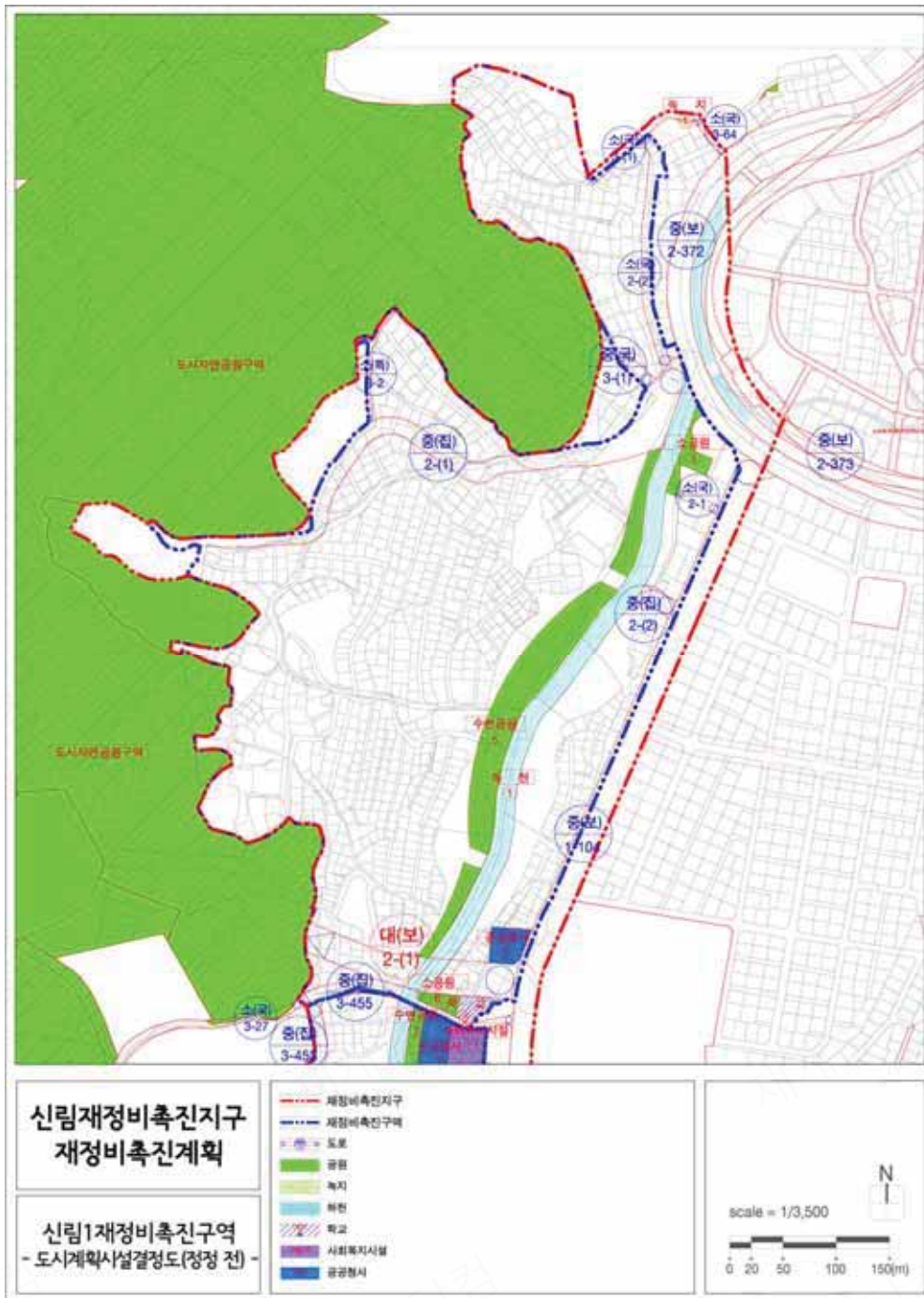
[도시계획시설결정도] (정정 전)



[도시계획시설결정도] (정정 후)



[신림1구역 도시계획시설 결정도] (정정 전)



[신림1구역 도시계획시설 결정도] (정정 후)

